

REGIO FORMULA MB+

NEW レジオ フォーミュラ MB+

圧倒的な高初速

16軸(7軸+9軸)積層 + ナノアロイの相乗効果により
偏平復元力を大幅に向上。

2021年1月15日発売

圧倒的な高初速

シャフト全長に配備した **T1100G** と **7軸組布**、中間から手元部にかけて配備した **9軸組布** との組み合わせにより、スイング中にかかる負荷によって発生する **シャフトの扁平を極限まで減少**。さらに、シャフト先端部の曲げ剛性に対する高い復元力によって、**初速の最大化を実現**。

「ねじれ」を抑え、優れたボールコントロールを実現

全長に配備した超高弾性シートとの相乗効果で、**ねじれ剛性も大幅に向上**。スイング中のヘッドの「**ねじれ**」を抑制し、**優れたボールコントロール性能を実現**。高慣性モーメントヘッドの性能を最大限に引き出すポテンシャルを実現。

叩けるフィーリングと、爽快なスピード感とを兼備

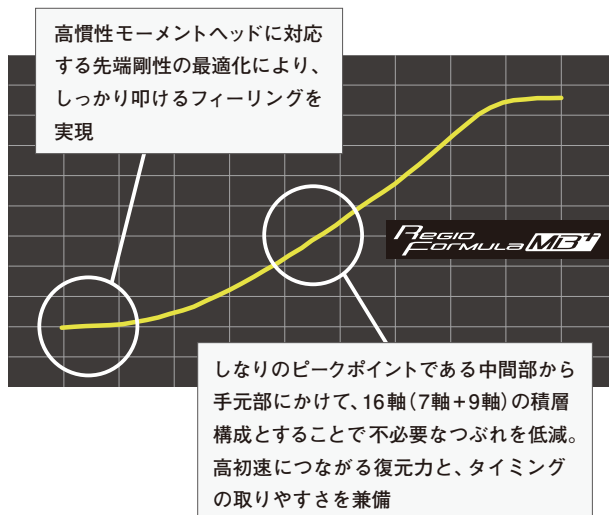
全体がバランスよくなる剛性で、**しっかり叩けるフィーリング**でありながら、先端剛性の高いシャフトでありがちな「もたつき」がなく、**フィニッシュまでストレスなく振り抜くことが出来るスピード感**を兼備。

アスリート志向のゴルファーが、さらに攻めることの出来るシャフトセッティングを提供

モーダス 105/115/125、モーダス HYBRID とのマッチングに優れ、競技セッティングにおいても、さらに **攻めることの出来るシャフトセッティング** を提供。

モデル	FLEX	重量	トルク	K.P.	BUTT径
TYPE 45	R	49.5g	6.4°	中元	15.05mm
	S	51.5g	6.4°	中元	15.10mm
TYPE 55	R	56.5g	4.5°	中元	14.95mm
	S	58.5g	4.4°	中元	15.00mm
	X	60.5g	4.4°	中元	15.10mm
TYPE 65	SR	66.5g	3.0°	中元	14.95mm
	S	68.5g	2.9°	中元	15.00mm
	X	70.5g	2.9°	中元	15.05mm
TYPE 75	S	77.0g	2.6°	中元	14.95mm
	X	79.0g	2.6°	中元	15.00mm

長さ / 46.0inch (1,168mm) TIP径 / 8.5mm



 NIPPON SHAFT

N.S.PRO Regio Formula MB+

上代 / 55,000円(税別)