

AAA BLADE

Akatsuka Advanced Architecture

BASILÉUS

バシレウストリプルエーブレード

切れ味鋭し、 その斬影、刹那の如く。

シャフト仕上げ/ブレード FRSP

「B-Type」最新の強打撃対応シャフト

主材料には「**超高弾性PAN系50tシート**」と「**超高弾性ピッチ系80tシート**」の**ダブルバイアス構造**、余分なトルクを排除した設計。(*1 *2)

東レ®社の誇る高強度材料「**T1100G**」を配し、中弾性～超高弾性の多様なシートを細かな設計により使用している。

さらに全長には金属繊維である**ポロン線**を使用している事により「B-Type」設計により全体高剛性を基本とし、**粘りがありピュアに叩ける事**を追求した設計。

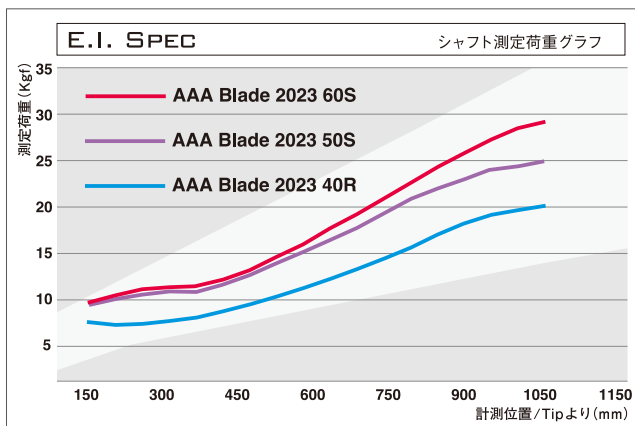
また、Butt側の剛性分布に「**細微なしなり**」を持たせているので切り返しのタイミングも感じやすく仕上げている。

鋭いスイングの実現と余分な雑味を取り払い、愚直なまでにゴルファーに追従するシャフトそれが「**AAA Blade2023**」である。

*1: 50R/S、60/SXに採用 *2: 40Rは超高弾性50tシートを採用

500本限定販売

全スペック 合計500本の限定生産



AAA Blade (トリプルエーブレード) 2023スタンダードモデル

モデル / FLEX	重量	トルク	バット径	T/C	C/B	調子
AAA Blade2023 40 R	48.0g	4.5°	15.3mm	0.56	0.57	中
AAA Blade2023 50 R	54.0g	3.0°	15.2mm	0.59	0.61	中
AAA Blade2023 50 S	58.0g	3.0°	15.3mm	0.62	0.64	中
AAA Blade2023 60 S	67.0g	2.5°	15.2mm	0.61	0.59	中
AAA Blade2023 60 X	69.0g	2.5°	15.2mm	0.60	0.61	中

長さ / 1,168mm TIP径 / 8.5mm

(上代 / 100,000円 税別)

シャフト仕上げ/ブレード FRSP
ブレード FRSP / トライファス伝統の RSP (純銀コーティング) に Frost Coating を施し削り出されたような金属感を演出。