

SPEEDER NX VIOLET

NX シリーズ第二章 飛距離性能向上
新テクノロジー「DHX」を搭載

Fujikura



VTC VARIABLE TORQUE CORE
VARIABLE TORQUE CORE テクノロジー

底上げ効果により高弾道化

初代NXと比べ、先端と手元の**ねじり剛性を約10%アップ**しました。

先端と手元のトルクを締めることで、中調子の振りやすさと、**高初速・高弾道の両立**を実現しました。

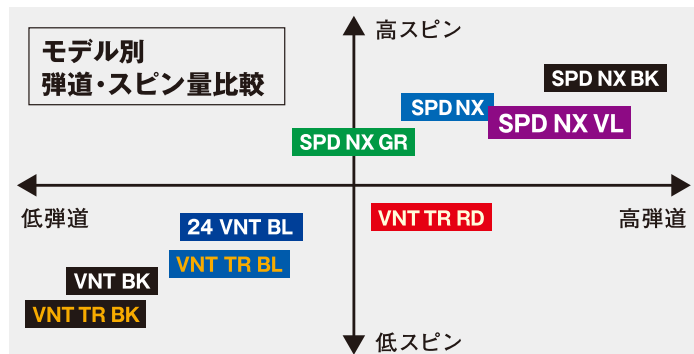
DHX

90°
45°
NEW
第2バイアス層
0°

ヘッドスピードと飛距離性能を向上

カーボンシャフトの特長である設計の自由度を活用し、45°層以外の「**第2バイアス層**」を新たに積層しました。

従来の45°層と第2バイアス層の組み合わせにより、**ヘッドスピードの向上を実現**した新テクノロジーです



中調子ながらボールのつかまり、
上がりやすさも追求。

モデル	FLEX	重量	トルク	BUTT径	調子
SPD NX VIOLET 40	R2	48.0g	5.4°	14.95mm	中
	R	49.5g		15.00mm	
	SR	51.0g		15.05mm	
	S	53.0g		15.10mm	
SPD NX VIOLET 50	R	54.5g	4.6°	15.20mm	中
	SR	56.0g		15.25mm	
	S	57.5g		15.30mm	
	X	59.0g		15.35mm	
SPD NX VIOLET 60	SR	65.5g	3.4°	15.30mm	中
	S	67.0g		15.35mm	
	X	68.5g		15.40mm	
SPD NX VIOLET 70	S	77.5g	3.0°	15.45mm	中
	X	79.0g		15.50mm	

長さ / 46.0inch TIP径 / 8.50mm ※BUTT径はBUTT 端部から150mm

2024年9月12日(木) 発売