

新時代の夜明けをもたらす、極限の「つかまり」。

NEWモデル

アッタス RX サンライズ レッド

12月13日(金) 発売

ATTAS

ATTAS RX SUNRISE RED

UST Mamiya
quality · performance · feel

四軸®と新テクノロジーが極限のつかまりを創出する新生・先調子系シャフト。

■手元部～中間部に四軸®織物を採用

四軸®織物の特徴であるしなる方向のバラつきを抑え、切り返して安定した挙動を実現。

■ベースとなる材料に高強度タイプを採用

手元部から中間部の剛性をUPし、先端部が加速し走りやすくなることで極限のつかまりをもたらします。

ロボットテストでは、同じ先調子系「ATTAS KING」と比べ、サイドスピン(スライス回転)が半減しました(10球平均)。

■「トレカ®M40X」による新HTTテクノロジー(はしって、とらえて、飛ばす)を先端部に採用

歴代の先調子モデルよりもわずかに先端剛性を高めることで、走りながらも飛躍的にボールストライクを向上しました。



従来の走り系

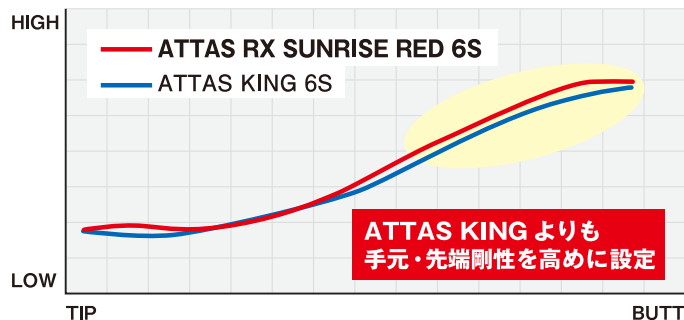
新モデル

※HTTテクノロジーとは・・・

走り系シャフトにありがちな当たり負けやシャフトのブレを抑えたテクノロジー。

新HTTテクノロジーにより
ヘッドのブレを抑える

■剛性分布



ATTAS RX SUNRISE RED スペック

モデル	FLEX	重量 (g)	トルク (度)	BUTT径 (mm / inch)	K.P.
4	R	47	5.7	15.40 / 0.606	ロー
	SR	49	5.7	15.40 / 0.606	ロー
	S	50	5.6	15.40 / 0.606	ロー
	X	53	5.5	15.40 / 0.606	ロー
5	R	57	4.3	15.40 / 0.606	ロー
	SR	57	4.3	15.40 / 0.606	ロー
	S	58	4.2	15.40 / 0.606	ロー
	SX	60	4.2	15.45 / 0.608	ロー
	X	61	4.2	15.50 / 0.610	ロー
6	SR	66	3.6	15.40 / 0.606	ロー
	S	67	3.6	15.45 / 0.608	ロー
	SX	68	3.6	15.50 / 0.610	ロー
	X	69	3.6	15.55 / 0.612	ロー
7	S	73	3.3	15.30 / 0.602	ロー
	X	75	3.3	15.35 / 0.604	ロー

長さ / 1,168mm / 46inch TIP径 / 8.5mm / 0.335inch

スペックはメーカーの計測方法による基本数値です。重量誤差は±3g。多少の誤差が生じたり、スペック変更を行う場合もありますのでご了承ください。

上代 / 税別 40,000円 税込 44,000円

ATTAS RX SUNRISE RED 剛性イメージ

手元部 ●●●●● 中間部 ●●● 先端部 ●●

※この剛性イメージは「The ATTAS V2」を基準にモデルごとの対比を示したもので、剛性分布とは異なります。