

# DOUBLE-R 450 MAX Driver

高弾道・ロースピン&高初速!!  
ドロージャイアス設計

可変スリーブ機能 + カーボンボディ採用モデル

シャローバック形状を採用し、落ち着きのあるマットブラック仕上げ。  
過去最大級の重心距離 & 重心深度ながら、重心角26°を実現した  
大慣性モーメントの高スマッシュファクター値のドライバーヘッド。  
上級者の好む「静かな打音」に「柔らかい打感」を獲得し、  
圧倒的に曲がらない飛距離ロスがない優しいヘッドです。



フェイスレーザーミリング加工



www.justick.co.jp



カーボンクラウン

## プロシード ダブルR 450 MAX Driver

リアルロフト	体積	重量	ライ角	フェイス角	重心角
11.5°±1.0	450cc	197g±	60°	-1.0°	26.0°
有効打点距離	重心距離	重心深度	FP値	フェイス高	ヘッド厚
21.7mm	42.1mm	39.2mm	18.0mm	56.0mm	61.5mm

ヘッドにロフト表記は**ありません**。11.5度で製造し、製造誤差が±1度です。  
可変スリーブ使用でロフトは「±1.5度」変化します。  
ノーマルウェイト重量（ヒール 2g / センター 4g / バック 8g）

ヘッド単体/上代 80,000円(税別)

### スリーブスペック表

	リアルロフト	F/A	ライ角
STANDARD	±0	±0	±0
+	+0.75	+0.75	-1.0
+1.5 LOFT	+1.5	+1.25	-2.0
ノーマーク	+1.0	+0.5	-3.0
JUSTICK	-0.5	-1.0	-3.0
ノーマーク	-1.0	-0.5	-2.0
-1.5 LOFT	-1.5	-1.5	-1.0
-	-0.75	-0.75	±0

# DOUBLE-R SF FW NEW

圧倒的な優しさと強弾道!! 可変スリーブ機能を搭載。  
ミッドサイズ&シャローフェイスモデル。

2W(13.5°)~4W(16.5°)としても仕様可能

JUSTICK初の可変スリーブ機能を持たせたフェアウェイウッドが登場。フェイスには強烈な弾きが特長の日本製DAT55鍛造チタンを採用し、フェイスレーザーミリングとブラックIP加工をダブルで施すことで、さらなる低スピン化も実現。

インパクト時の衝撃を最大限ボールに伝達し、余分な振動を吸収することで、高初速化と飛距離アップを追求した「POWER WAVE」設計を継承し、ソールセンター前方に新たにカートリッジウェイトを搭載。

### スリーブスペック表

	リアルロフト	F/A	ライ角
STANDARD	±0	±0	±0
+	+0.75	+0.75	-1.0
+1.5 LOFT	+1.5	+1.25	-2.0
ノーマーク	+1.0	+0.5	-3.0
JUSTICK	-0.5	-1.0	-3.0
ノーマーク	-1.0	-0.5	-2.0
-1.5 LOFT	-1.5	-1.5	-1.0
-	-0.75	-0.75	±0



フェイスレーザーミリング加工

モデル	ロフト	体積	ライ角	フェイス角	重心角	重心距離	重心深度	FP値	フェイス高
SPOON	15°±1.5°	165cc	58.0°	-1.6°	24.0°	35.5mm	33.3mm	16.5mm	32.5mm
CLEEK	18°±1.5°	160cc	58.5°	-1.8°	24.0°	36.0mm	33.8mm	17.0mm	32.0mm

ノーマルウェイト重量（トゥ2g / ヒール4g / センター8g）ヘッドカバー・トルクレンチは別売です。ヘッド単体/上代 60,000円(税別)

# DOUBLE-R SB UT **NEW**

圧倒的な優しさと直進性!! 可変スリーブ機能を搭載。  
ミッドサイズ&シャローバックモデル。

ボディ内部に65gのタングステンウェイトを配置し大幅な低重心化による高打ち出し角を確保、フェイスには強烈な弾きの日本製DAT55鍛造チタンを採用し、フェイスレーザミーリングとブラックIP加工をダブルで施すことでさらなる低スピニングも実現。

インパクト時の衝撃を最大限ボールに伝達し、余分な振動を吸収することで、高初速化と飛距離アップを追求した「POWER WAVE」設計を継承し、ソールセンター前方に新たにカートリッジウェイトを搭載。

スリーブスペック表

	リアルロフト	F/A	ライ角
STANDARD	±0	±0	±0
+	+0.75	+0.75	-1.0
+1.5 LOFT	+1.5	+1.25	-2.0
ノーマーク	+1.0	+0.5	-3.0
JUSTICK	-0.5	-1.0	-3.0
ノーマーク	-1.0	-0.5	-2.0
-1.5 LOFT	-1.5	-1.5	-1.0
-	-0.75	-0.75	±0

ロフト	体積	ライ角	フェイス角	重心角	重心距離	重心深度	FP値
18°	130cc	58.5°	-1.8°	22.0°	35.0mm	30.0mm	14.0mm
21°	125cc	59.0°	-1.9°	22.0°	35.5mm	31.0mm	15.0mm
24°	120cc	59.5°	-2.0°	22.0°	36.0mm	31.5mm	16.0mm

ノーマルウェイト重量 (トウ4g / ヒール8g / センター2g)  
ヘッドカバー・トルクレンチは別売です。

ヘッド単体 / 上代 58,000円 (税別)



フェイスレーザミーリング加工

# DOUBLE-R HYBRID UT

アイランドグリーンを高弾道で狙い打て! **34~42°追加発売!!**  
アイアンよりも高弾道で、ウッド型UTより狙える「進化系UT」

ステンレスボディにマイルドな打感で強烈な弾きの455マレージング鍛造をフェイスに使用。クラウン部分のスリッド効果によりアイアンの包み込むイメージでライン出しを可能にし、ウッド並みの慣性モーメントにより芯を外しても飛距離の落ちない優しさを実現。

ロフト	体積	ライ角	フェイス角	重心角	重心距離	重心深度	FP値
21.0°	120cc	58.5°	-0.2°	21.0°	37.0mm	24.5mm	10.5mm
24.0°	113cc	59.0°	-0.4°	20.0°	37.0mm	24.5mm	11.0mm
27.0°	110cc	59.5°	-0.6°	19.0°	37.0mm	24.5mm	11.5mm
30.0°	107cc	60.0°	-0.8°	18.0°	37.5mm	25.5mm	12.0mm
34.0°	101cc	60.5°	-1.0°	18.0°	38.0mm	26.0mm	12.5mm
38.0°	98cc	61.0°	-1.1°	17.5°	38.5mm	26.5mm	13.0mm
42.0°	93cc	61.5°	-1.2°	17.0°	39.0mm	27.0mm	13.5mm

ヘッドカバーは別売です。

ヘッド単体 / 上代 35,000円 (税別)



フェイスレーザミーリング加工

## 別売 ヘッドカバー・レンチ・ウェイト・スリーブ・レンチ



●ヘッドカバー(ドライバー用)  
(上代/5,000円 税別)



●ヘッドカバー(FW用)  
(上代/5,000円 税別)



●ヘッドカバー(UT用)  
(上代/4,000円 税別)



●新型トルクレンチ  
(上代/4,000円 税別)

●ウェイト(2g・4g・6g・8g・10g・12g)  
※ドライバー・FW・UT共通  
(上代/1,500円 税別)

●スリーブ  
※ドライバー用・FW用  
ユーティリティ用(350TIP・370TIP)  
(上代/4,000円 税別)