

DOUBLE-R 460 MAX-D

後期モデル 予約受付開始

NEW 2025年6月25日発売

ツアー支給品レベル相当！

カーボンフェイスの接着剤の使用量を見直した事で
フェイス重量を2g軽量化と0.2mm薄く出来ました。

ボール初速・打ち出し角のUPと低スピ化！
ホットメトル量UPで打音と打感も更に向上！

※後期モデルはフェイス面の印字
「CARBON FACE」が赤になっております。



カーボンフェイス



カーボンクラウン

カーボンフェイス&チタンボディーカーボンクラウン採用。
(可変スリーブ機能付き)

高弾性カーボンに55層に及ぶ偏肉厚設計で形成する事で、強烈な弾きとモチリと
吸い付く柔らかな打感を生み出し、**カーボンフェイス史上最高のボール初速を実現。**

新たに生まれた25gの余り重量を内部加重に使用し、過去最大20g(4g/6g/10g)の
カートリッジウェイトを装着する事で、プロシード史上、**最も低重心で深重心&大重
心角な性能**も獲得しました。

カーボンフェイスの持つ、**ずば抜けた直進性と低スピ性能**に加えて、**曲がらない
掴まりの良いヘッド**は、爽快で静かな打音&打感まで獲得した全てに上質を極めた
ヘッド「プロシード ダブルR 460 MAX-D Driver」2025年1月発売です。

プロシード ダブルR 460 MAX-D Driver

リアルロフト	体 積	重 量	ライ角	フェイス角	重心角
10.5°	453cc	199g	58°	-1.5°	24.0°

有効打点距離	重心距離	重心深度	FP 値	フェイス高	ヘッド厚
23.8mm	41.0mm	38.0mm	18.0mm	57.0mm	63.0mm

ヘッドにロフト表記はありません。

ヘッド単体／上代 100,000円(税別)

ノーマルウェイト重量(フロント4g・6g/バック10g)

スリーブスペック表

スリーブ表示	リアルロフト	フェイス角	ライ角
STANDARD	±0	±0	±0
+	+0.75	+0.75	-1.0
+1.5 LOFT	+1.5	+1.25	-2.0
ノーマーク	+1.0	+0.5	-3.0
JUSTICK	-0.5	-1.0	-3.0
ノーマーク	-1.0	-0.5	-2.0
-1.5 LOFT	-1.5	-1.5	-1.0
-	-0.75	-0.75	±0

ヘッドカバー・トルクレンチは別売です



- 別売ヘッドカバー／上代 5,000円(税別)
- 別売スリーブ／上代 4,000円(税別)
- 別売トルクレンチ／上代 4,000円(税別)
- 別売ウェイト各重量1点／上代 1,500円(税別)